## وزارة التجـارة والصنـاعــة

## قــرار وزاري

## رقــم ١٠١ /٢٠١٨

## باعتبــار مواصفــة قياسيــة عمانيــة ملزمــة

استنادا إلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٧/١١ بتحديد اختصاصات وزارة التجارة والصناعة واعتماد هيكلها التنظيمي ،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة ،

### تقــرر

### المـادة الأولــى

تعتبـر المواصفـة القياسية الخاصة بقـوارب الصيـد المصنوعـة مـن الألياف الزجاجيـة المرفقـة مواصفـة قياسيـة عمانيـة ملزمـة .

### المـادة الثانيـة

تفـرض غرامـة إداريـة لا تتجـاوز (١٠٠٠) ألـف ريـال عمانـي علـى كـل مـن يخالـف أحكـام هذا القرار ، وتضاعف الغرامة في حال تكرار المخالفة .

### المـادة الثالثـة

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

**صدر في : ٥ مـن رمضـــان ١٤٣٩هـ**

**الموافــق : ٢١ مـن مايـــــو ٢٠١٨م**

**د.علي بن مسعود بن علي السنيدي**

وزيـــر التجـــارة والصنـاعـــة

## المواصفة القياسية العمانية
## لقوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية

### ١ - المجال :

تسري أحكام هذه المواصفة القياسية العمانية على قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن (١٤) أربعة عشر مترا ، فيما عدا قوارب الصيد المصممة للمبيت .

### ٢ - التعاريف :

٢-١- قارب :

قارب الصيد .

٢-٢- قارب الصيد :

أي وسيلة بحرية مستخدمة تجاريا لصيد أو جني أو نقل الأحياء البحرية .

٢-٣- الألياف الزجاجية المقواة (FRB/GRB) :

مركبات من اللدائن مدعمة بألياف رفيعة جدا من الزجاج .

٢-٤- القالب :

ما يفرغ فيه المواد المستخدمة لبناء القارب ليكون مثالا لما يصاغ منه .

٢-٥- الوحدات العائمة :

جزء يصنع من المواد الخفيفة كالفلين يساعد القارب على الطفو فوق سطح الماء .

٢-٦- القواطع العرضية (الشلمال) :

ألواح من الألياف الزجاجية المقواة تثبت على السطح الداخلي للقارب بشكل عرضي على طول القارب .

٢-٧ - السميكة :

قاعدة القارب تتصل به المقاطع العرضية ، وهو الجزء الذي يلامس الرمل عند جر القارب على الشاطئ .

٢-٨- وحدة الحصان :

وحدة قياس تستخدم لحساب القدرة ( تعادل تقريبا ٧٤٦ واط) .

٢-٩- هلام التغليف :

مادة هلامية بيضاء تستخدم في تغطية القالب كطبقة قبل وضع الألياف الزجاجية المقواة .

٢-١٠- الراتنج (RESIN) :

مركب كيميائي عازل شديد الالتصاق ، يستخدم في عملية تصليب الألياف مع إضافة محفز لتسريع هذه العملية .

## ٣ - المتطلبات :

### ٣-١- المتطلبات العامة :

٣-١-١- الاتزان :

يجب أن يكون القارب متزنا بأقصى قدر بعد تركيب أجزائه كمحركات ، رافعة ، خزانات الوقود ، وصندوق حفظ الأسماك .

٣-١-٢- الطفو :

يصمم القارب بشكل يسمح بأن تكون الوحدات العائمة عالية الطفو حتى في حالة ملء القارب بالماء بما يمنع غرقه .

٣-١-٣- المتانة :

يجب أن يكون عدد القواطع العرضية (أكثر من "٨" ثمانية) متناسبة مع طول القارب ، كما يجب تقوية أماكن تثبيت السميكة .

٣-١-٤- القالب :

يجب أن يكون طول القالب متناسبا مع طول القارب المراد صنعه .

٣-١-٥- السلامة الملاحية :

تثبت قطعة معدنية مستطيلة بقياس٢٠×٣٠ سنتمترا تعكس الموجات المغناطيسية للرادار على أن تكون القطعة ظاهرة في جميع الاتجاهات ، كما يخصص مكان خاص لتثبيت أجهزة التتبع الآلية .

٣-١-٦- الحافة العلوية للقارب :

تزود الجوانب العلوية بالقارب بمادة عالية الطفو .

٣-١-٧- الأوزان الزائدة :

تقوى أماكن تثبيت المحركات والرافعة .

٣-١-٨- قوة المحركات :

تحدد على القارب قوة المحرك القصوى بوحدة الحصان .

٣-١-٩- البطاريات :

يجب أن يكون موقع تثبيت البطاريات مغلقا ، بحيث لا تصل إليه المياه ، كما يجب أن يكون موقعها بعيدا عن خزان الوقود.

٣-١-١٠- الأنوار الملاحية :

أن توجد بالقارب قاعدة يمكن تركيب عمود به نور أبيض كامل الاستدارة .

٣-١-١١- التجهيزات الكهربائية :

يجب أن تكون التمديدات الكهربائية ذات مواصفات بحرية ومتعددة الفتلات ، ومغلفة بغطاء عازل معتمد .

٣-١-١٢- الطلاء :

يطلى القارب بمادة غير قابلة للاحتراق ، ولا تحتوي على عناصر قد تؤثر على البيئة.

٣-١-١٣- السلامة الظاهرية :

يجب أن يكون القارب خاليا من الشقوق والفراغات ، كما يجب أن يكون لونه أبيض أو حليبيا فاتحا .

**٣-٢ - المحـــرك :**

٣-٢-١- أن تتناسب قوة وحجم المحرك مع حجم القارب .

٣-٢-٢- تثبت المحركات بطريقة آمنة على كراسي (قواعد) صلبة ، وتتحمل قوة عزم المحركات .

٣-٢-٣- في حالة وجود محركين ، يجب أن تكون المسافة بينهما متناسبة .

٣-٢-٤- أن تحتوي أماكن تثبيت المحركات على فتحات تصريف الماء .

٣-٢-٥- أن يتناسب ارتفاع عمود الدفع المتصل بالمحرك مع تصميم القارب .

٣-٢-٦- أن تتناسب مروحة الدفع مع القارب وحمولته .

### ٣-٣- خزانات الوقود ومرفقاته :

٣-٣-١- أن تكون محكمة الغلق ، ومصنعة من مواد مناسبة لتخزين الوقود ، ولا تتفاعل كيميائيا معه .

٣-٣-٢- أن توضع في أماكن لا تؤثر على اتزان القارب .

٣-٣-٣- أن تحتوي أماكن خزانات الوقود على فتحة للتهوية .

٣-٣-٤- أن تحتوي على تقسيمات تساعد على حفظ اتزان القارب .

٣-٣-٥- أن تكون بعيدة عن مصادر الحرارة والكهرباء .

٣-٣-٦- أن يتم توفير مقياس آمن لقياس كمية الوقود في الخزانات إن أمكن .

### ٣-٤- توصيلات الأنابيب :

٣-٤-١- أن تكون الأنابيب مخصصة للأغراض البحرية .

٣-٤-٢- أن تكون توصيلاتها في أماكن آمنة ، ومحمية ، ولا تعيق العمل في القارب .

### ٣-٥- المراسي والسلاسل :

٣-٥-١ أن تتوفر على القارب مرساة واحدة يتناسب وزنها مع طبيعة القارب .

٣-٥-٢ أن يتوفر في القارب مكان خاص للمرساة وملحقاتها .

### ٣-٦- اشتراطات تصنيعية أخرى :

٣-٦-١- أن يستخدم راتنج لتثبيت الألياف على القالب .

٣-٦-٢- ألا توضع أقل من طبقتين على القالب من هلام التغليف .

٣-٦-٣- أن تغطى الممرات بمواد مانعة للانزلاق .

٣-٦-٤- يجب تركيب شريطين عاكسين للضوء على جانبي القارب .

## ٤ - البيانات الإيضاحية :

تذكر البيانات الآتية على قوارب الصيد باللغة العربية (الشكل ١ يوضح طريقة الكتابة) :

٤-١- رقم رخصة قارب .

٤-٢- كلمة عربية تشير إلى أنه قارب مخصص للصيد .

٤-٣- اسم المحافظة (الجزء السفلي) .

## الشكـل (١)

## البيانـــات الإيضاحيـــة

