مرســوم ســلطاني

رقــم ٥٨ / ٢٠٢٥

بتقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع طريق السلطان فيصل بن تركي

(دبـا - ليمـا - خصـب) فـي محافظـة مسنـدم

نحـن هيثـم بـن طـارق سلطان عمـان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٣/٧١،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة،

رسمنــا بمــا هــو آت

المـادة الأولــى

يعتبــر مشـروع طريـق السلطـان فيصل بـن تركي (دبـا - ليما - خصـب) في محافظـة مسنـدم - المحـدد في المذكـرة والرسم التخطيطـي الإجمالـي المرفقـين - مـن مشروعـات المنفعـة العامـة.

المـادة الثانيــة

للجهات المعنية الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة للمشروع المذكور وما عليها من منشآت طبقا لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه.

المـادة الثالثــة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية، ويعمل به من تاريخ صدوره.

صـدر فـي: ٢٨ مـن ذي الحجـة سنـة ١٤٤٦هـ
الموافــق: ٢٤ مـن يونيـــــو سنـة ٢٠٢٥م

هيثـم بن طـارق
ســلطان عمــان

مذكـــرة
في شأن تقرير صفة المنفعة العامة
لمشـروع طريـق السلطـان فيصـل بن تركـي
(دبـا - ليمـا - خصـب) في محافظـة مسنـــدم

تنفيذا للتوجيهات السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان المعظم - حفظه الله ورعاه - بخصـوص إنشـاء طريـق السلطـان فيصل بن تركي (دبا - ليما - خصب) (سابقـا) فقـد قامت وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات بتعيين المقاول لتصميم وتنفيذ المشروع المشار إليه مما يتوجب معه نزع ملكية الأراضي والعقارات الموضحة بالرسم التخطيطي لمسار الطريق.

وصـف المشـــروع:

يعد مشروع طريق السلطان فيصل بن تركي أحد أهم المشاريع الحيوية والاستراتيجية بمحافظة مسندم، حيث يبدأ من ولاية دبا إلى ولاية خصب بطول يبلغ حوالي (٧١) كيلومترا مرورا بنيابة ليما، ويعتبر طريقا حيويا هاما لربطه ولايات محافظة مسندم بعضهـا البعـض، وسيعمل على تسهيل حركة المواطنـين والمقيمين بين ولايـات المحافظـة، إلى جانب خدمة القرى والتجمعات السكانية الواقعة على جانبي الطريق، إضافة إلى دوره في تعظيم الفائدة الاقتصادية والسياحية للمحافظة.

ويتضمن المشروع طريقا مفردا بطول حوالي (٧١) كيلومترا، وإنشاء عدد (١٩٨) منشأة خرسانية لتصريف مياه الأودية، وفق معايير عالية ليكون الطريق صالحا لجميع حالات الطقس والمركبات.

أهـداف المشـروع:

- انسياب حركة المركبات واستيعاب كثافة حركة المرور الحالية والمستقبلية وتأمين السلامة العامة لمستخدمي الطريق.

- زيادة التواصل الاجتماعي بين المواطنين، وتفعيل الأنشطة التجارية والاقتصادية بما يؤدي إلى سهولة الانتقال من وإلى مختلف الولايات.
- استكمال ربط سلطنة عمان بالدول المجاورة.
- سيضيف المشروع مظهرا من مظاهر التقدم ويسهم في ازدهار المحافظة بما يعود بالنفع اجتماعيا واقتصاديا على جميع أهالي المحافظة.

مكونات المشروع:

صمم الطريق على أحدث الأساليب العلمية والمواصفات الفنية المعمول بها في إنشاء الطرق الحديثة، حيث يتكون من الآتي:

مشروع طريق السلطان فيصل بن تركي (دبا - ليما - خصب) في محافظة مسندم		
١	تصنيف الطريق	طريق ثانوي
٢	نوع الطريق	سالك لجميع حالات الطقس والمركبات
٣	عرض الحارة (متر)	(٣,٦٥ م)
٤	عدد الحارات في كل اتجاه	طريق مفرد حارة لكل اتجاه
٥	عرض الكتف الخارجي (متر)	عرض الكتف الخارجي (١,٥) أسفلتي من كل اتجاه
٦	عرض الحافة (متر)	(٢) متران ترابيان لكل اتجاه
٧	المنشآت الخرسانية لتصريف مياه الأمطار	(١٩٨) منشأة

يتطلب تنفيذ المشروع نزع ملكية الممتلكات المتأثرة بمسار الطريق والإحرامات ويستدعي ذلك استصدار مرسوم سلطاني سام بتقرير صفة المنفعة العامة للمشروع.


مشروع طريق
السلطان فيصل بن تركي
(دبا -ليما - خصب)
بمحافظة مسندم
د مؤمن بن محمد البوسعيدي
مدير عام المعلومات الجغرافية
د. خلفان بن سعيد الشعيلي
وزير الإسكان والتخطيط العمراني
م.سعيد بن حمود المعولي
وزير النقل والاتصالات وتقنية المعلومات
دولة الإمارات العربية المتحدة
N
400000
406000
412000
418000
424000
430000
436000
442000
448000
454000
460000
2884000
2880000
2876000
2872000
2868000
2864000
2860000
2856000
2852000
2848000
2844000
2840000
2836000
0
1.75
3.5
7
10.5
14
km
مسار المشروع
الحدود الدولية
وزارة الإسكان والتخطيط العمراني
Ministry of Housing and Urban Planning