مرســوم ســلطاني

رقـم ٢٠١٨/٥

بتعديـل المرسـوم السلطانـي رقـم ٢٠١٥/٣

بتقريـر صفـة المنفعـة العامـة لمشـروع تنفيـذ الجـزء الأول

مـن مسـار سكـة الحديـد (محافظـة البريمـي - ولايـة صحـار)

نحـن قابـوس بـن سعيـد سلطـان عمـان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تنفيذ الجزء الأول من مسار سكة الحديد (محافظة البريمي - ولاية صحار) ،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنـا بمـا هـو آت

المـادة الأولـى

يستبدل بالمذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ المشار إليه ، المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقان بهذا المرسوم .

المـادة الثانيـة

يلغى كل ما يخالف هذا المرسوم ، أو يتعارض مع أحكامه .

المـادة الثالثـة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صـدر في : ٢١ من ربيـع الثانـي سنـة ١٤٣٩هـ

الموافـق : ٩ من ينايـــــــر سنـة ٢٠١٨م

قابوس بن سعيد

سـلطان عمـان

مذكـــرة

بشأن تقريـر ورفـع صفـة المنفعـة العامـة لمشـروع تنفيـذ الجـزء الأول من مسار سكة الحديد (محافظة البريمي - ولاية صحار)

يعد تنفيذ مشروع سكة الحديد من المشاريع الاستراتيجية التي تساهم في تحقيق متطلبات التنمية المستدامة على كافة المستويات الاقتصادية والاجتماعية من خلال ربط المراكز التنموية في البلاد ، ويأتي تنفيذ الجزء الأول من مسار مشروع سكة الحديد الذي يربط محافظة البريمي وولاية صحار تكاملا مع مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ، كما سيقدم تنفيذ الجزء الأول من مسار المشروع نمطا جديدا للنقل لما تتميز به سكة الحديد من القدرة على نقل كميات ضخمة من البضائع ، واستيعاب عدد كبير من الركاب لمسافات طويلة ، وقد قامت الشركة بإنهاء أعمال التصميم الابتدائي ، وإعداد مستندات المناقصة الخاصة بتنفيذ الجزء الأول من المشروع .

ويتضمن المشروع الأعمال الآتية :

- تنفيذ خط السكة الرئيسي (البريمي - صحار) بطول إجمالي ، وقدره (١٣٥) مائة وخمسة وثلاثون كيلومترا .
- تنفيذ وصلات لخط السكة بطول إجمالي ، قدره (٧٢) اثنان وسبعون كيلومترا .
- تنفيذ طرق خدمة بطول إجمالي ، قدره (٢٠٧) مائتان وسبعة كيلومترات .
- تنفيذ عدد (٤) أربعة أنفاق بطول إجمالي ، قدره (٥) خمسة كيلومترات .
- تنفيذ عدد (٧٢) اثنين وسبعين جسرا للقطار بطول إجمالي ، قدره (٢٧,٥) سبعة وعشرون كيلومترا ونصف ، وعدد (٢٠) عشرين جسرا للطرق .
- تنفيذ عدد (٥) خمس محطات للركاب ، وعدد (٣) ثلاث محطات للبضائع .
- تنفيذ عدد (٣) ثلاث محطات لصيانة القطارات .
- تنفيذ عدد (٣) ثلاث ساحات لتوزيع وتجميع وتنظيم القطارات .

- تنفيذ عدد من الدوارات لخدمة الحركة المرورية الالتفافية والمخططات السكنية القائمة والمستقبلية .

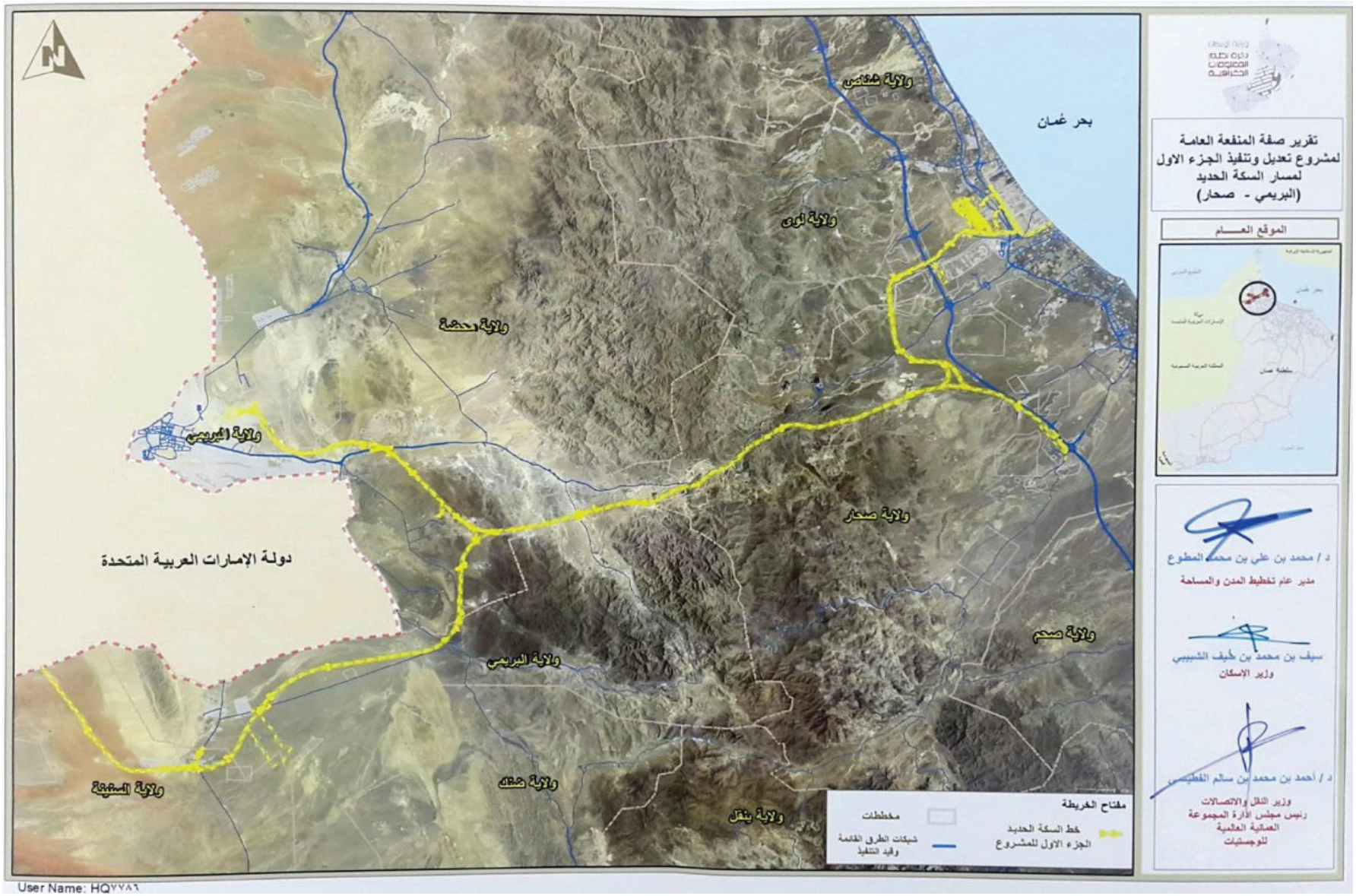
- نقل وحماية كافة خطوط الخدمات المتأثرة .

- إنشاء رابط لمرفأ المواد السائلة في ميناء صحار الصناعي .

وحيث إن تنفيذ هذا المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، ورفع صفة المنفعة العامة عن (١٩٤) مائة وأربع وتسعين قطعة أرض ، لتخفيض التكلفة الإجمالية للتعويض بحوالي (٢٧) سبعة وعشرين مليون ريال عماني ، عليه ، فإن الأمر يتطلب تعديل المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ المشار إليه ، برفع صفة المنفعة العامة عن بعض الممتلكات والأراضي المتأثرة ، وتقرير صفة المنفعة العامة على الممتلكات والأراضي التي لم يشملها المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ المذكور .

وزيـــر النقـــل والاتصـــالات

رئيس مجلس إدارة مجموعة (أسياد)


ولاية شناص
بحر عمان
ولاية لوى
ولاية محضة
ولاية البريمي
ولاية صحار
دولة الإمارات العربية المتحدة
ولاية صحم
ولاية البريمي
ولاية شناك
ولاية السنينة
ولاية بقل
مفتاح الخريطة
مخططات
شبكات الطرق القائمة وقيد التنفيذ
خط السكة الحديد الجزء الاول للمشروع
تقرير صفة المنفعة العامة
لمشروع تعديل وتنفيذ الجزء الاول
لمسار السكة الحديد
(البريمي - صحار)
الموقع العـــام
د / محمد بن علي بن محمد المطوع
مدير عام تخطيط المدن والمساحة
سيف بن محمد بن حُيف الشبيبي
وزير الإسكان
د / أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي
وزير النقل والاتصالات
رئيس مجلس إدارة المجموعة
العمانية العالمية
للوجستيات
User Name: HQ٧٧٨٦