مرســوم ســلطاني

رقــم ٢٠١٢/٧٢

بتقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع تصميم وتنفيذ تقاطعات متعددة المستويات

على طريق الباطنة القائم (السيب/ دوار العقر المزدوج)

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنــا بمــا هــو آت

المـادة الأولـــى

يعتبر مشروع تصميم وتنفيذ تقاطعات متعددة المستويات على طريق الباطنة القائم (السيب / دوار العقر المزدوج) المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .

المـادة الثانيـــة

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة للمشروع المذكور وما عليها من منشآت طبقا لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه .

المـادة الثالثـة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ٩ من صفـــر سنة ١٤٣٤هـ

الموافــق : ٢٣ من ديسمبر سنة ٢٠١٢م

قابوس بن سعيد

ســلطـان عمــان

مذكـــرة
بشأن تقرير صفة المنفعة العامة
لمشروع تصميم وتنفيذ تقاطعات متعددة المستويات
على طريق الباطنة القائم (السيب / دوار العقر المزدوج)

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - بإنشاء وتحديث شبكة الطرق بالسلطنة ، ومن هذا المنطلق قامت وزارة النقل والاتصالات بتصميم وتنفيذ تقاطعات متعددة المستويات على طريق الباطنة القائم (السيب / دوار العقر المزدوج) كتقاطعات بديلة عن التقاطعات التي كانت قائمة والتي تم إغلاقها بالتنسيق مع الجهات المعنية للحد من الحوادث المرورية ، وقد تم تحديد نوعية التقاطع لكل موقع بناء على معطيات الكثافة السكانية والمرورية والظروف الطبيعية ، خاصة ضيق المساحة المتوفرة على جانبي الطريق وقرب أملاك المواطنين من حافة الطريق ، مما يمثل عائقا عند اختيار نوعية التقاطع الملائم عند كل موقع في الولايات بمحافظتي جنوب وشمال الباطنة .

ويحقق المشروع الأهداف التالية :

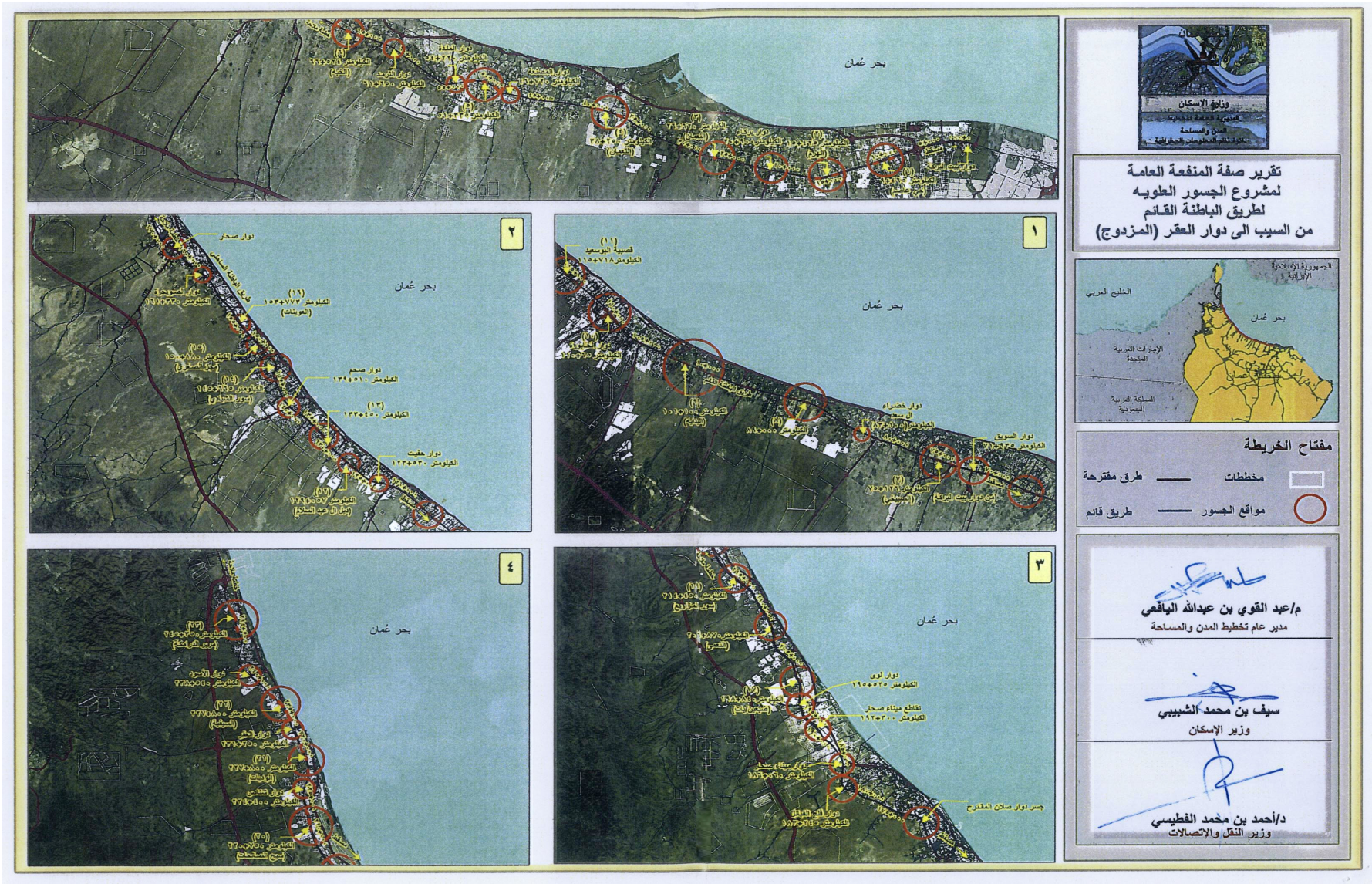
- تنفيذ الخريطة الهيكلية المعتمدة حسب المخططات الحديثة .
- تطوير الدوارات القائمة على الطريق الحالي .
- معالجة مشكلة الاختناقات المرورية على الدوارات القائمة والطرق الرابطة بها وتسهيل انسياب الحركة المرورية وتجنب الحوادث .
- رفع كفاءة وتحسين الطرق الرابطة بالدوارات القائمة لاستيعاب كثافة حركة المرور الحالية والمستقبلية ، وتأمين السلامة العامة لمستخدمي الطريق ، والتقليل من الحوادث المرورية .

ويتضمن المشروع الأعمال التالية :

- تطوير الدوارات القائمة في ولايتي بركاء والخابورة .
- إنشاء تقاطعات أرضية وعلوية متعددة المستويات على الطريق الحالي بدءا من ولاية بركاء وحتى ولاية شناص .
- نقل وحماية العديد من خطوط الخدمات القائمة .
- تزويد التقاطعات بكافة متطلبات السلامة المرورية من دهانات وعلامات وشاخصات إرشادية وتنبيهية ، بالإضافة إلى الحواجز المعدنية والخرسانية .

وعليه فإن تنفيذ هذا المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، وتعويض أصحابها وفقا لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

د. وزير النقل والاتصالات


بحر عُمان
١
٢
٣
٤
تقرير صفة المنفعة العامة
لمشروع الجسور العلويه
لطريق الباطنة القائم
من السيب الى دوار العقر (المزدوج)
مفتاح الخريطة
مخططات
طرق مقترحة
مواقع الجسور
طريق قائم
م/عبد القوي بن عبدالله الباقعي
مدير عام تخطيط المدن والمساحة
سيف بن محمد الشيبي
وزير الإسكان
د/أحمد بن محمد الفطيسي
وزير النقل والإتصالات